



# YACHT ENAMEL 1 K

## EMALIA JACHTOWA 1K (jednokomponentowa)



### Informacja techniczna

<b>Składniki produktu :</b>	Emalia jachtowa 1K (jednokomponentowa)
<b>Opakowanie :</b>	750 ml 125 ml – wyłącznie: biały (RAL 9010)
<b>Opis produktu i zastosowanie :</b>	Jednokomponentowa farba jachtowa charakteryzuje się: <ul style="list-style-type: none"><li>• doskonałą rozlewnością</li><li>• dużą siłą krycia</li><li>• stabilnością</li><li>• wysokim połyskiem</li><li>• odpornością na działanie promieni UV, kredowanie</li></ul>
	Emalia jachtowa 1K jest prosta w aplikacji. Można stosować na laminatach, stali i drewnie. Polecany jest do wnętrz jachtów i na zewnątrz, powyżej linii wodnej.
<b>Dane fizykochemiczne :</b>	
Kolor produktu:	biały (RAL 9010), krem (RAL 9001), czerwony (RAL 3000), niebieski (RAL 5010), czarny (RAL 9005)
Połysk powłoki:	wysoki połysk
Części stałe:	65%
Wydajność teoretyczna:	15 ÷ 16 m <sup>2</sup> /l dla grubości 40 µm
Gęstość:	1,00 kg/l
Grubość warstwy (WFT):	60 µm na mokro
Grubość powłoki (DFT):	40 µm na sucho
<b>UWAGA :</b>	Przypisane poszczególnym kolorom emali jachtowej 1K Sea-Line odpowiedniki wzornika RAL są wyłącznie wskazówką. Rzeczywisty odcień koloru może nieznacznie odbiegać od wzornika RAL z powodu zmiennych parametrów aplikacji (sposób aplikacji, zastosowana średnica dyszy, ciśnienie robocze, grubość warstwy) Podczas wykonywania prac lakierniczych zaleca się korzystanie z jednej partii produkcyjnej danego wyrobu.
<b>Przygotowanie podłoża :</b>	Przed użyciem Farby powierzchnia powinna zostać zagruntowana : <ul style="list-style-type: none"><li>• Uniwersalnym podkładem 1K Sea-Line®</li><li>• Podkładem epoksydowym Lightprimer 5:1 Sea-Line®</li><li>• Podkładem epoksydowym antykorozyjnym 4:1 Sea-Line®</li><li>• Podkładem WOODPRIMER 10:4 Sea-Line®</li></ul> Następnie: <ul style="list-style-type: none"><li>• Sole i inne zanieczyszczenia zmyć czystą wodą.</li><li>• Zagruntowaną powierzchnię przeszlifować do jednolitej chropowatości :<ul style="list-style-type: none"><li>▪ podkłady epoksydowe Sea-Line papierem ściernym o gradacji P320÷P400)</li><li>▪ uniwersalny podkład 1K Sea-Line nie wymaga szlifowania międzywarstwowego</li></ul></li><li>• Powierzchnię odpylić i dokładnie odtłuścić za pomocą CLEANER Sea-Line®</li><li>• Odczekać do wyschnięcia powierzchni przed rozpoczęciem aplikacji.</li></ul>
	
<b>Warunki aplikacji :</b>	Powierzchnia musi być czysta i sucha o temperaturze wyższej od temperatury punktu rosy, aby uniknąć kondensacji. Temperatura otoczenia powinna być wyższa od 5°C, a temperatura farby powinna wynosić minimum 15°C. Temperatura otoczenia nie powinna przekraczać 30°C
<b>Sposób aplikacji :</b>	Natrysk pneumatyczny, pędzel, wałek.
<b>Rozcieńczalnik :</b>	Rozcieńczanie za pomocą rozcieńczalnika do produktów 1K Sea-Line® (1K Thinner): <ul style="list-style-type: none"><li>• pędzel/wałek 0÷10%</li><li>• natrysk pneumatyczny 0÷10%</li></ul>

# YACHT ENAMEL 1 K

## EMALIA JACHTOWA 1K (jednokomponentowa)



### Informacja techniczna

#### Przygotowanie mieszaniny :

- produkt dokładnie wymieszać w opakowaniu.
- w zależności od warunków i sposobu aplikacji dodać rozcieńczalnik (objętościowo) według zaleceń.
- po dodaniu rozcieńczalnika produkt ponownie dokładnie wymieszać

#### Liczba warstw :

1÷2 warstw

#### Czas utwardzanie powłoki :

Sucha na dotyk:

20°C

Odporna na deszcz:

3 godziny

Pełna wodoodporność:

6 godzin

10 godzin

Czas do nałożenia kolejnej warstwy :

Min 16 godzin

Podane czasy należy traktować jako wskazówki podczas aplikacji warstwy o grubości 40 µm DTF. Rzeczywisty czas utwardzania może być dłuższy lub krótszy i zależy od grubości warstwy, wentylacji, wilgotności powietrza, itp.

**UWAGA :** Jeżeli powierzchnia pomiędzy aplikacją kolejnych warstw była narażona na bezpośrednie długotrwałe działanie promieni słonecznych, należy ją oczyścić poprzez matowanie. Usunięcie wierzchniej warstwy zapewni dobrą przyczepność kolejnych warstw.

#### Parametry natrysku :



#### natrysk pneumatyczny :

średnica dyszy: 1,2÷1,4 mm

ciśnienie: 2,0÷2,5 bar

#### Dalsze prace :

Po utwardzeniu, powierzchnię zabezpieczyć przy pomocy S4 Protect Wax (wosk ochronny).

#### Uwagi :

Wodowanie nie powinno mieć miejsca aż do momentu utwardzenia się ostatniej warstwy podkładu i farby nawierzchniowej.

#### Zasady BHP :

Podczas pracy konieczne jest używanie sprawnego sprzętu ochrony osobistej. Należy chronić oczy i drogi oddechowe.

Pomieszczenia powinny być dobrze wentylowane.

Mycie narzędzi należy przeprowadzić bezpośrednio po aplikacji.

Należy zachować szczególną ostrożność w zakresie ochrony przeciwpożarowej i zagrożenia wybuchem.

**Uwaga:** W celu bezpieczeństwa należy zawsze postępować zgodnie z danymi zawartymi w Karcie Charakterystyki dla danego wyrobu

#### Przechowywanie :



Składniki produktu należy przechowywać w szczelnie zamkniętych pojemnikach, w pomieszczeniach o temperaturze 5÷35°C, z dala od źródeł ognia, ciepła i promieni słonecznych.

Po każdorazowym użyciu, pojemniki należy natychmiast zamknąć.

#### Okres przydatności :

24 miesiące od daty produkcji.

Dane zawarte w niniejszym dokumencie zostały sporządzone w celach informacyjnych. Nie możemy ponosić odpowiedzialności za rezultaty działań użytkowników, nad którymi nie mamy kontroli. Odpowiedzialnością użytkownika jest wykonanie próby kontrolnej i określenie przydatności produktu do konkretnych, indywidualnych zastosowań. Marka Sea-Line® nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody, bądź straty zysków związane z niewłaściwym zastosowaniem produktów.

Wszystkie informacje opierają się na skrupulatnych badaniach laboratoryjnych i długoletnim doświadczeniu. Ugruntowana pozycja na rynku nie zwalnia nas z ciągłej kontroli jakości naszych produktów. Jednak nie ponosimy odpowiedzialności za końcowe efekty przy niewłaściwym przechowywaniu lub użytkowaniu naszych wyrobów oraz za pracę niezgodną ze sztuką dobrego rzemiosła.

TROTON sp. z o.o. Ząbrowo.